

江宁区项目支出绩效自我评价情况表

填报单位：	南京市江宁区交通运输局 (本级)	项目名称：	2024交通运输管理专项资金				
项目实施年度：	2024						
项目开始时间 (年/月)：	2024-1-1	项目完成时间 (年/月)：	2024-12-31				
项目自评情况							
一、项目概况（项目政策、资金分配使用、项目实施情况等）							
1、江宁区公交现状综合评估及对策研究、公共交通线路优化调整年度计划编制和公交运营线路方案设定、公交成本规制审计：（1）、江宁区面向公交服务需建立常态化服务质量监测评价制度，全面梳理排查城市公共交通服务薄弱环节，有针对性地提升精细化服务水平，完成基于多源数据的江宁区公交出行需求分析、公交线路现状体检、优化运营管理等方面的论证分析。2023年采购价149.5万元，根据合同及完成情况，2023年预算安排100万元，2024年支付49.5万元；（2）、2023年9月完成采购，中标价78.6万，计划12月完成本年度公共交通线路优化调整年度计划编制和公交运营线路方案设定，2024年支付78.6万元。（3）、通过对公交运营、公共自行车运营、公交站台牌建设及场站建设收支情况进行审计，对南京东山公交客运有限公司2024年度经营情况、南京江宁公共交通集团有限公司站台（牌）2024年度经营情况及建设情况、南京江宁公共交通场站建设有限公司2024年度建设情况以及南京江宁公共自行车有限公司2024年度建设及运营情况进行成本规制审计，19万/年。2、新能源汽车充电设施安全检查：参照2023年包干价20万，2024年预算安排20万元。3、交通运输现状调查及发展研究（多式联运、公交场站、换乘枢纽规划）：对江宁区公路、铁路、水运、航空、管道等运输模式，各货运枢纽、场站、园区等支撑设施，对多式联运发展，编制《江宁区多式联运发展现状分析报告》费用约85万。4、江宁区航空航天产业现状调查及发展研究：对江宁区航空航天产业现状进行调查，了解现有江宁区现有航空航天产业规模、产业链条，并对未来发展方向进行研究，提出相应发展建议，完成《江宁区航空航天产业现状调查及发展研究报告》，费用约19.5万元。							
二、项目绩效（通过绩效评价发现并总结的项目绩效）							
该项目在充分调研江宁区公共交通后系统分析了江宁区公交发展现状，结合实际情况对15条以上公交线路进行了优化调整，并征求了相关街道的意见，提高了居民出行的便利度。							
三、存在问题（通过绩效评价所发现的问题，原则上按照决策、过程、产出、效益、满意度分别归类撰写）							
无							
四、有关建议（针对存在的问题，分别提出相关完善或整改建议）							
无							
评价指标							
一级指标	二级指标	三级指标	年初指标值	实际完成值	权重	得分	评分依据
决策	项目立项	立项依据充分性	充分	达成预期目标	3	3	
		立项程序规范性	规范	达成预期目标	3	3	
	绩效目标	绩效目标合理性	合理	达成预期目标	3	3	
		绩效指标明确性	明确	达成预期目标	3	3	
	资金投入	预算编制科学性	科学	达成预期目标	3	3	
		资金分配合理性	合理	达成预期目标	3	3	
过程	资金管理	资金到位率	100%	达成预期目标	3	3	
		预算执行率	＝100%	100.00%	10	10	
		资金使用合规性	合规	达成预期目标	3	3	
	组织实施	管理制度健全性	健全	达成预期目标	3	3	
		制度执行有效性	有效	达成预期目标	3	3	
产出指标	数量指标	形成江宁区公交线网优化方案数量	≥15条	15.00条	10	10	
		充电设施检查数量	≥1010根	3000.00根	10	10	
	质量指标	线路优化项目成果专家评审达标率	＝100%	100.00%	10	10	
	时效指标	资金支付及时性	及时	达成预期目标	5	5	
	成本指标	成本控制率	＝100%	100.00%	5	5	
效益指标	经济效益						
	社会效益	提高群众出行便利程度	提高	达成预期目标	3	3	
		提高充电基础设施安全水平	提高	达成预期目标	2	2	
	生态效益						
	可持续影响	提升城乡交通运输服务品质	提高	达成预期目标	5	5	
满意度指标	服务对象满意度	群众满意度	≥85%	85.00%	10	10	
总计						100	
注：1、自评价可参考绩效目标，结合实际情况设置相应评价指标，并分别打分。指标栏可以根据自评价指标设置情况进行自调整。 2、“评分依据”栏要说明评价规则及评分依据，其中定量指标需增列评分公式。							